

NDB-Z RWY 12
WEIPA, QLD (YBWP)

AWIS 128.075

FIA BN CEN 122.1

CTAF+AFRU 126.7

AFRU+PAL 126.7

NAVAID RQ:
• DME

Holding at B119°/10WP

TR IN	TURN	TIME	MIN ALT	DME LMT
119°	Right	1	1700	

WP 112.8 DME

WP 377 NDB

YBSG

167

105

121

194

233

12 30 00S

12 40 00S

12 50 00S

141 40 00E

141 50 00E

142 00 00E

142 10 00E

142 20 00E

142 30 00E

142 40 00E

142 50 00E

143 00 00E

143 10 00E

143 20 00E

143 30 00E

143 40 00E

143 50 00E

144 00 00E

144 10 00E

144 20 00E

144 30 00E

144 40 00E

144 50 00E

145 00 00E

145 10 00E

145 20 00E

145 30 00E

145 40 00E

145 50 00E

146 00 00E

146 10 00E

146 20 00E

146 30 00E

146 40 00E

146 50 00E

147 00 00E

147 10 00E

147 20 00E

147 30 00E

147 40 00E

147 50 00E

148 00 00E

148 10 00E

148 20 00E

148 30 00E

148 40 00E

148 50 00E

149 00 00E

149 10 00E

149 20 00E

149 30 00E

149 40 00E

149 50 00E

150 00 00E

150 10 00E

150 20 00E

150 30 00E

150 40 00E

150 50 00E

151 00 00E

151 10 00E

151 20 00E

151 30 00E

151 40 00E

151 50 00E

152 00 00E

152 10 00E

152 20 00E

152 30 00E

152 40 00E

152 50 00E

153 00 00E

153 10 00E

153 20 00E

153 30 00E

153 40 00E

153 50 00E

154 00 00E

154 10 00E

154 20 00E

154 30 00E

154 40 00E

154 50 00E

155 00 00E

155 10 00E

155 20 00E

155 30 00E

155 40 00E

155 50 00E

156 00 00E

156 10 00E

156 20 00E

156 30 00E

156 40 00E

156 50 00E

157 00 00E

157 10 00E

157 20 00E

157 30 00E

157 40 00E

157 50 00E

158 00 00E

158 10 00E

158 20 00E

158 30 00E

158 40 00E

158 50 00E

159 00 00E

159 10 00E

159 20 00E

159 30 00E

159 40 00E

159 50 00E

160 00 00E

160 10 00E

160 20 00E

160 30 00E

160 40 00E

160 50 00E

161 00 00E

161 10 00E

161 20 00E

161 30 00E

161 40 00E

161 50 00E

162 00 00E

162 10 00E

162 20 00E

162 30 00E

162 40 00E

162 50 00E

163 00 00E

163 10 00E

163 20 00E

163 30 00E

163 40 00E

163 50 00E

164 00 00E

164 10 00E

164 20 00E

164 30 00E

164 40 00E

164 50 00E

165 00 00E

165 10 00E

165 20 00E

165 30 00E

165 40 00E

165 50 00E

166 00 00E

166 10 00E

166 20 00E

166 30 00E

166 40 00E

166 50 00E

167 00 00E

167 10 00E

167 20 00E

167 30 00E

167 40 00E

167 50 00E

168 00 00E

168 10 00E

168 20 00E

168 30 00E

168 40 00E

168 50 00E

169 00 00E

169 10 00E

169 20 00E

169 30 00E

169 40 00E

169 50 00E

170 00 00E

170 10 00E

170 20 00E

170 30 00E

170 40 00E

170 50 00E

171 00 00E

171 10 00E

171 20 00E

171 30 00E

171 40 00E

171 50 00E

172 00 00E

172 10 00E

172 20 00E

172 30 00E

172 40 00E

172 50 00E

173 00 00E

173 10 00E

173 20 00E

173 30 00E

173 40 00E

173 50 00E

174 00 00E

174 10 00E

174 20 00E

174 30 00E

174 40 00E

174 50 00E

175 00 00E

175 10 00E

175 20 00E

175 30 00E

175 40 00E

175 50 00E

176 00 00E

176 10 00E

176 20 00E

176 30 00E

176 40 00E

176 50 00E

177 00 00E

177 10 00E

177 20 00E

177 30 00E

177 40 00E

177 50 00E

178 00 00E

178 10 00E

178 20 00E

Diagram illustrating a missed approach procedure for NM to WP DME. The procedure starts at 1700 feet, descends at 3° to 1600 feet (MDA), then descends at 119° to the MAPt (1.6 NM). The THR 12 ELEV 57 is at 0 NM. Key waypoints include B-119° WP, B-091° WP, and B-146° WP. The diagram also shows the WP NDB and WP DME. A box indicates "GNSS permitted in lieu of DME Reference waypoint WP VOR". A note on the right states "MISSED APPROACH: TRACK 119°. CLIMB TO 1700ft."

CATEGORY	A	B	C	D
S-I NDB/DME	550 (487-2.7)			
CIRCLING	740 (677-2.4)		830 (767-4.0)	860 (797-5.0)
ALTERNATE	(1177-4.4)		(1267-6.0)	(1297-7.0)

BWPNB01-183